

Дорога мужества и славы БАМ

*виртуальная выставка приуроченная к 50-летию
строительства Байкало-Амурской магистрали*



Байкало-Амурская магистраль

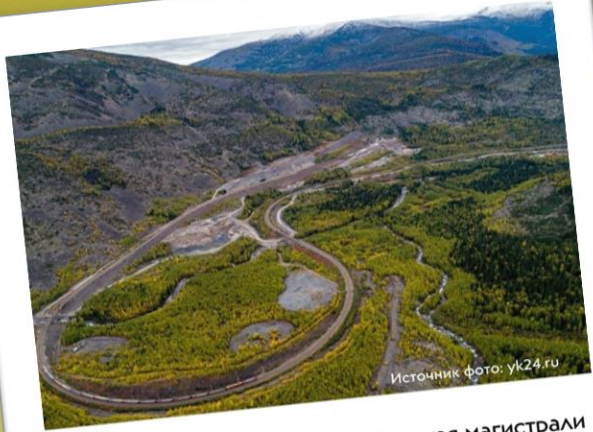


Путь проходит севернее трассы Транссибирской магистрали, ответвляясь от неё в Тайшете, пересекает Ангару в Братске, пересекает Лену, проходит через Северобайкальск, огибая озеро Байкал, затем проходит через Тынду, пересекает Амур в Комсомольске-на-Амуре и заканчивается на берегу Тихого океана в Советской Гавани.

Байкало-Амурская магистраль
Железная дорога в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке, второй Магистральный Железнодорожный выход России к Тихому океану.

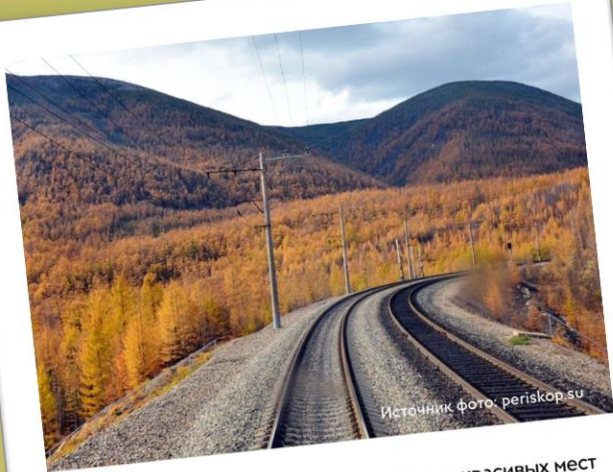


БАМ – Байкало-Амурская магистраль.
Одна из самых длинных по протяженности железных дорог в мире. Путь от станции «Тайшет» до станции «Советская Гавань» равен 4287 км.



Источник фото: uk24.ru

Байкало-Амурская и Транссибирская магистрали не являются единым целым. БАМ - ответвление от Транссибирской магистрали, проходящая с северной стороны.



Источник фото: periskop.su

Самая высокая точка и одно из наиболее красивых мест на БАМ и всей сети российских железных дорог. Высота перевала над уровнем моря — 1323 метра. Руководящий уклон на этом участке — более 20%, перевальный участок имеет длину около 60 километров.



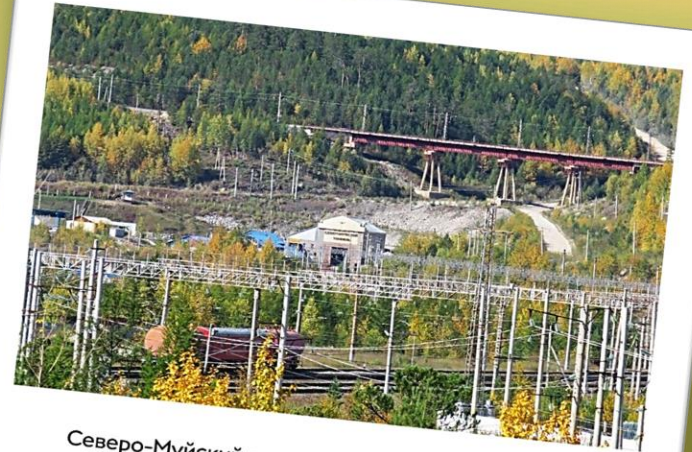
Источник фото: gazeta-bam.ru

Тында - столица Байкало-Амурской магистрали. Одно из немногих мест трассы, история которого началась задолго до БАМа. Первый поселок, ставший перевалочным пунктом для золотоискателей, возник в этих местах еще в начале XX века. Железная дорога пришла сюда в 1957 году, когда была проложена ветка от Транссибирской магистрали.

Мировой миф БАМ



БАМ считается уникальной постройкой, так как проходит в различных климатических зонах с разным рельефом и состоянием окружающей среды. В некоторых районах встречаются землетрясения вплоть до 10 баллов. В других - тоннели приходилось прорубать сквозь вечную мерзлоту, обилие грунтовых вод, неустойчивые породы.



Северо-Муйский тоннель длиной 15 343 метра — самый длинный железнодорожный тоннель в России. Это самый сложный объект Байкало-Амурской магистрали, принятый в эксплуатацию только в 2003 году, спустя 19 лет после открытия движения поездов по основной линии БАМа.

Проектирование

В Русском техническом обществе обсуждался проект постройки тихоокеанской железной дороги через северную оконечность Байкала. Экспедиция полковника Генерального штаба Н.А. Волошинова и инженера Л.И. Прохасько преодолела тысячекilометровое пространство от Усть-Кута до реки Муи, как раз по тем местам, где сейчас пролегает трасса БАМа. Исследователь пришёл к выводу: «...проведение линии по этому направлению оказывается безусловно невозможным в силу одних технических затруднений, не говоря уже о других соображениях»



Усть-Кут — город в России, административный центр Усть-Кутского района Иркутской области.



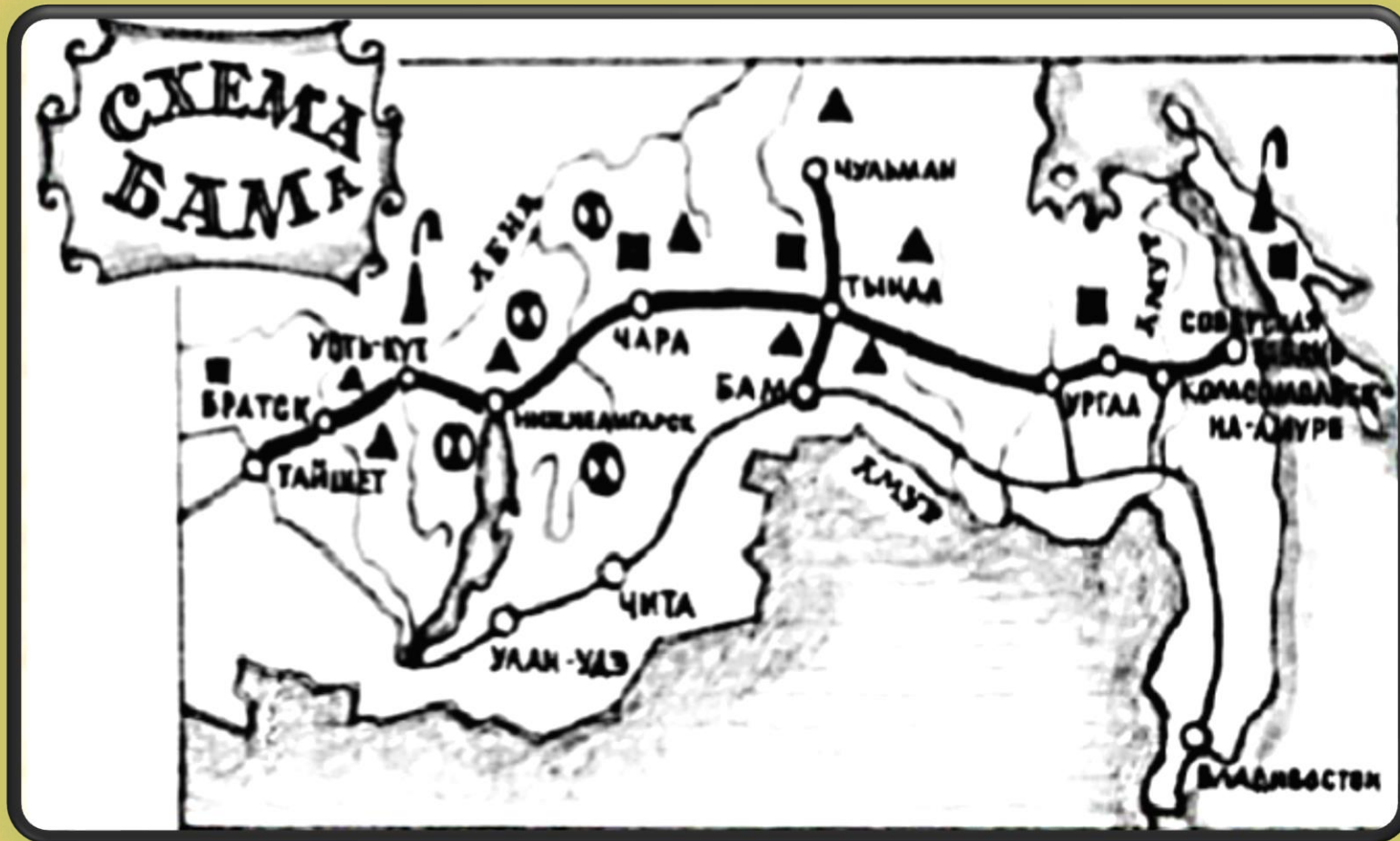
Российский Генеральный штаб — центральный орган военного управления вооружёнными силами России.



Муя — река на севере Бурятии, левый приток Витима. Длина — 365 км. Площадь бассейна — 11900 км².

1888 – 1889 гг.

Проектирование



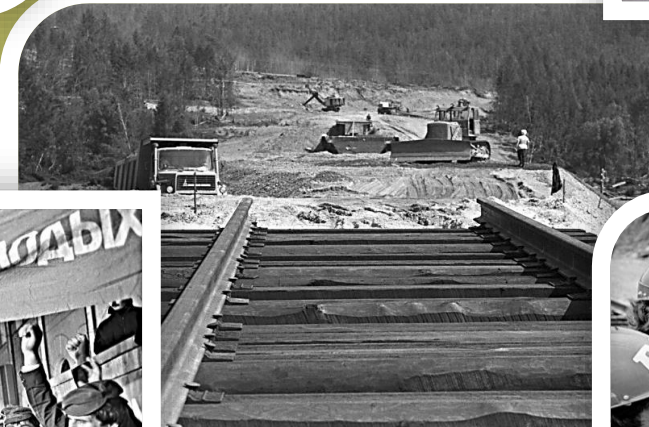
Инженеры П. И. Михайловский и И.И.Афонин, продолжили изыскания, на маршрутах Иркутск — Жигалово, Тироть — Жигалово, Тулун — Усть-Кут, Тайшет — Усть-Кут. Проводилось обследование возможной трассы пути в районе р. Бодайбо и соединения её с Транссибирской магистралью. Однако в 1914 году эту новую трассу даже прочертили на карте, но осуществлению этого грандиозного плана помешала первая мировая война.

1911 – 1914 гг.

Строительство



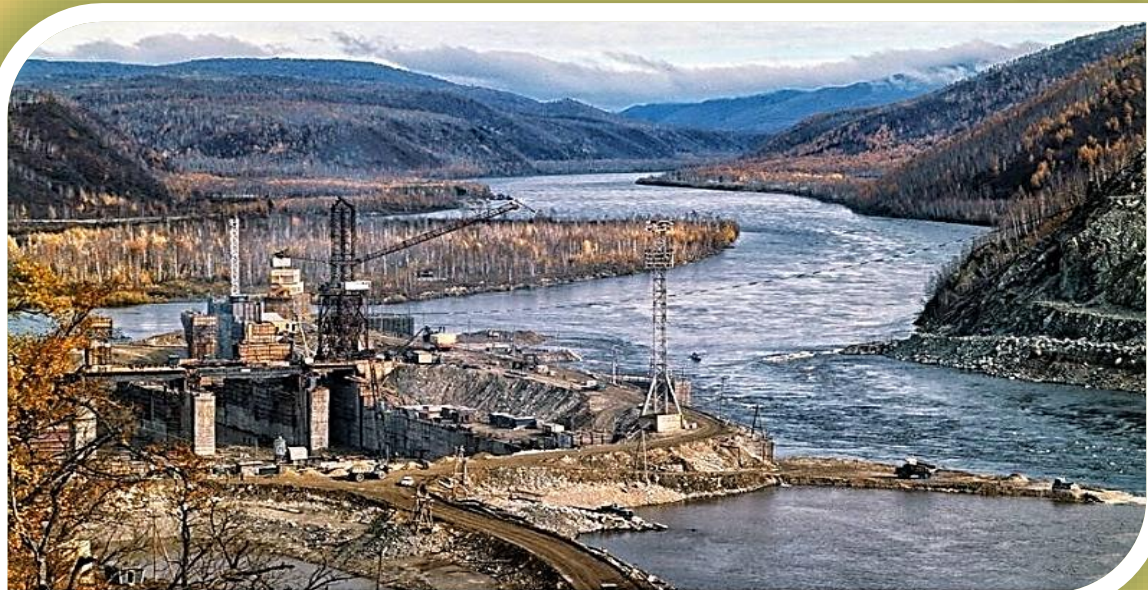
1970 – е годы



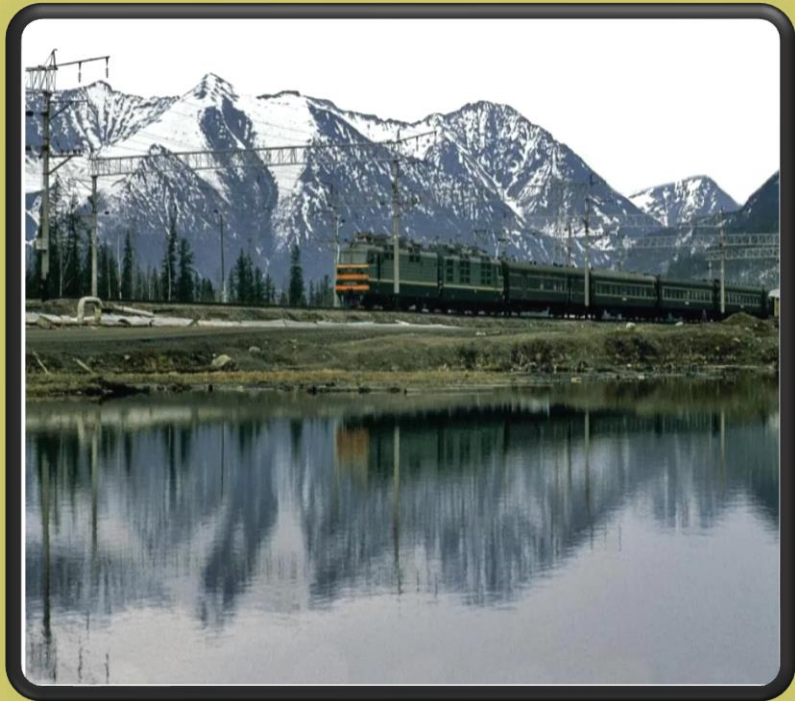
Строительство



1980 – е годы



Современный БАМ



Распад СССР негативно сказался на проекте БАМ, и долгое время трасса только приносила убытки, а предприятия, которые она должна была обслуживать, так и не были построены. Но к 2010 году перевозки по БАМу достигли уровня 1990 года, и дорога снова стала развиваться.

БАМ – сегодня это расширение, модернизация и первые туристические поездки.

Первый этап развития БАМа



В 2019 году президент России Владимир Путин сказал о необходимости увеличить пропускную способность направления БАМа в 1,5 раза. В 2021 году открыли второй Байкальский тоннель, в 2022 году завершился первый этап развития Восточного полигона — общая провозная способность Транссиба и БАМа возросла до 144 миллионов тонн.

Второй этап развития БАМа



Второй этап должен завершиться в конце 2024 года. Планируется построить 1,4 тысячи километров дополнительных путей на БАМе, таким образом, время перевозки сократится до семи суток. Более того, планируется запустить по Байкало-Амурской магистрали первые маршруты туристических поездов.

Третий этап развития БАМа

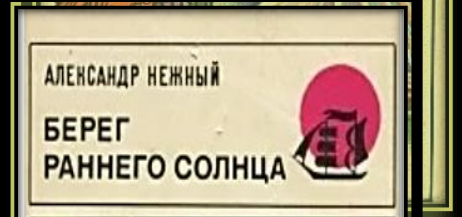


Кабмин утвердил третий этап развития Восточного полигона до 2035 года. Общая стоимость работ по модернизации Транссиба и БАМа составит более 3,7 триллиона рублей. Планируется построить дополнительные пути, разъезды, тоннели, мосты, в том числе через реку Амур, организовать подходы к морским портам, модернизировать станции, платформы. Безусловно, такое расширение поможет развитию промышленных предприятий.

В рамках развития Восточного полигона РЖД начали массово принимать студентов со всей страны по трудовому проекту «БАМ 2.0».

Книги из фонда НБ ДОННУЭТ

1. Алексеев, А.И. Хождение от Байкала до Амура. – Москва : Молодая гвардия, 1976. – 205с.
2. БАМ. Строительство. Хозяйственное освоение. – Москва : Экономика, 1984. – 141с.
3. Журавлев, В.А. Сказание о БАМе. – Москва : Мысль, 1976. – 143с.
4. Маньковский, В.В. Бам строят молодые. – Ленинград : Лениздат, 1984. – 134с.
5. Нежный, А. И. Берег раннего солнца. – Москва : Молодая гвардия, 1976. – 175с.
6. Чаушеску, Ф. Байкало-Амурская магистраль. – Москва : Прогресс, 1988. – 208с.
7. Шинкарев, Л.И. Второй Транссиб. Новый этап освоения восточный районов. – Москва : Политиздат, 1979. – 286с.



**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Донецкий национальный университет
экономики и торговли имени Михаила Туган-Барановского»**



www.library.donnuet.ru

© Тарасенко Т.В., 2024

**© Отдел обслуживания учебной
и научной литературой**